

5. Grupo cobro manual, control y gestión BP-400

Configuración mod. BP-400, compuesto por:

- Ordenador personal Pentium de última generación, con 512 Mb de memoria RAM.
- 2 Discos duros de mínimo 80 Gb cada uno, el primero contiene el sistema operativo y el programa de control del parking y el segundo contiene las copias de seguridad de la base de datos del parking, que se realizan de forma automática.
- 5 puertos serie RS-232, 2 puertos RS-485, 1 paralelo, 6 salidas de USB, disquetera de 3 1/2, regrabadora de DVD-ROM, módem interno y salida de red Ethernet.
- Pantalla plana color TFT de 17", teclado Windows de 105 teclas y ratón óptico.
- Impresora color Hewlett Packard para listados, impresora Samsung de rollo de papel térmico para comprobantes y recibos de clientes.
- Cajón de monedas y billetes de recaudación, display para indicar el importe a los clientes.
- Lector grabador para tarjetas de abonados o propietarios, tickets, vales descuento, etc, en banda central. Lector para tarjetas de crédito en banda lateral en el mismo dispositivo.
- Sistema de explotación en tiempo real, multitarea, multiusuario.
- Posibilidad de conexión de hasta 32 Nodos ó máquinas de control del parking (ampliable hasta 64).
- Posibilidad de conexión hasta 218 terminales, como cobros manuales de garita, cajeros automáticos, etc.
- Licencia Microsoft Windows XP Professional.



5.1. Software de control standard

- Un único ordenador integra las funciones de parking, lectura de matrículas, control de accesos de vehículos, peatonales y ascensores, y control de puertas automáticas.
- Cumple las normativas más actuales: posibilidad de cobro por fracciones de minuto e impresión de la matrícula del vehículo en el ticket de entrada.
- Lectura de matrículas a través de fotografía en B/N tanto a la entrada como a la salida. Comprobación de la matrícula del vehículo al salir, con varias opciones de seguridad configurables.
- Programa de garita fácil de entender y flexible, permite cuatro niveles de seguridad para acceder: Administrador, Gerente/Dueño, Encargado y Operario, pudiéndose crear nuevos niveles y asignar o restringir funciones diferentes para cada uno.
- Aforo en tiempo real de plazas libres, ocupadas y totales de rotativos, abonados, propietarios, planta lavadero, etc, en la pantalla principal.
- Lectura automática del ticket con solo introducirlo en el lector/validador en cualquier posición, dando la hora de entrada, hora de salida, tiempo de estancia, matrícula del vehículo e importe de la estancia, siendo posible su validación para la salida de forma automática o esperando una orden, añadiendo margen de tiempo en la salida y pudiendo dar comprobante para el cliente.
- Las tarjetas de abonados/propietarios pueden ser de banda magnética central (lectura en cualquier posición) ó de proximidad (con un chip interno de alta seguridad).
- Cobro por tarjetas de crédito en validador en una posición, con programa especial para guardar todos los cobros realizados durante el día y enviarlos vía Internet a la central bancaria, así como para descargar y actualizar las listas negras de tarjetas robadas, de baja, etc.
- Permite generar de forma automática vales de descuento del tiempo ó del valor deseado (30 minutos, 60 m, 90 m, 0.50€, 1€, etc). Gracias a las características idénticas al expendedor de entrada se alimenta con uno o dos paquetes de tickets por su parte trasera pudiendo grabar, cortar, contar y entregarlos por la trampilla inferior. Los vales descuento son controlados en todo momento, sabiéndose cuales se han vendido, usado o caducado.
- La estructura de tarifas de rotativos nos permite cobrar de una manera totalmente flexible, como puede ser: por horas, medias horas, cuartos de hora, minutos e incluso tramos gratuitos, permitiendo además configurar los tiempos de carencias en entradas, márgenes para cobrar la siguiente fracción y tiempo para salir una vez pagada la estancia.
- Dentro del control de los tickets rotativos se puede añadir cualquier gasto a caja o ajuste indicando el motivo del mismo.
- Cierre del turno de los operarios de la garita, con todos los tickets cobrados hasta el momento e impresión de un listado detallado con los cobros y gastos.

- Tickets perdidos nos permite apuntar datos del usuario como el nombre del usuario, fecha y hora de entrada, DNI e importe de la estancia por si le aparece el ticket original.
- Ticket manual nos permite generar un duplicado de un ticket defectuoso, pudiéndolo cobrar automático y validarlo para su salida.
- La gestión de abonados nos permite un perfecto control del mismo, pudiendo asociar a cada uno o a varios un precio de tarifa, un horario y un calendario de acceso. El calendario es configurable para cada día del año, y permite controlar y cobrar los excesos de tiempo que genera el abonado fuera de su horario. Las mensualidades y excesos pueden ser cobradas en efectivo directamente en garita o a través de domiciliación bancaria utilizando el formato financiero estándar 'Cuaderno 19'.
- La gestión de propietarios también lleva el control pero de diferente manera aplicando partes fijas de gastos de comunidad como: mantenimiento, luz, agua, etc.
- Apertura de barreras a través del programa de gestión, quedando registrado el motivo.
- Registro de todas las alarmas producidas en las máquinas: puertas abiertas, recaudaciones, etc.
- Listados generales totalmente flexibles: rotativos, abonados, ingresos, movimientos, cajeros, etc.
- Configuración técnica flexible para los Nodos de entrada, salida, peatonales, garitas y cajeros.

5.2. Características técnicas

- Carcasa de la validadora, cajón para el dinero y PC en plancha de acero, pintada de gris, resto de componentes en carcasa de plástico en gris.
- Medidas mínimas para ubicar todo el conjunto: 1600 x 600 m/m de ancho.
- Peso conjunto: 48,92 Kgs.
- Alimentación: 220 V 50-60 Hz (+-10%)
- Consumo en reposo: 125,40W
- Consumo máximo en trabajo: 176 W
- Temperatura de trabajo: De 0 a 45°C
- Comunicación: RS-232 (dispositivos locales) y RS-485 (máquinas del parking).
- UPS: Sistema alimentación ininterrumpida (opcional).