

3. Barrera parking Mod. BP-300 (Entrada/Salida)

Barrera de paso y control con cierre automático, compuesto por:

- Motorreductor sellado y auto lubricado de máxima calidad modelo **Bonfiglioli**, de $\frac{1}{4}$ CV. a 220V Monofásico y frecuencias de 50 a 100 Hz. 1350 r.p.m. Relación 1/100.



- Transmisión de movimientos por bielas, apoyadas en sus ejes por rodamientos de agujas mod. **S.k.f.**
- Finales de carrera de control paro, en apertura y cierre de maniobra colocados en eje.
- Brazo de máxima calidad, para uso continuado, lacada en aluminio blanco con segmentos en rojo de 80 x 20 x 3.000 mm. máx.. de largo.
- Apertura brazo de 90°
- Variador de frecuencia que proporciona una maniobra de control totalmente regulable y una apertura y cierre de barrera inferior a 1 segundo.
- Frenada controlada de la barrera, que evita vibraciones y exceso de fatiga sobre el motor, aumentando su vida útil.
- Control por RS-485 hacia la garita, con detección de barrera abierta o cerrada, y alarmas, como aperturas manuales anómalas, extracción del brazo de barrera, o puerta del mueble de barrera abierta, entre otras.
- Apertura manual barrera (en casos de corte de luz) con manivela interna.
- Cierre automático de barrera una vez pasado el vehículo, a través de detector y campo magnético.
- Protección del coche mientras pasa con la barrera abierta gracias al detector y al campo magnético.

4.1. Características técnicas

- **Tamaño compacto:** la caja del detector es estéticamente agradable, está combinado con todos los requisitos de la industria referidos a las características y funcionamiento que permiten a este detector ser incorporado a cualquier sistema de detección de vehículos bien sea nuevo o existente.
- **Seleccionable presencia permanente:** Con esta característica seleccionada, el impulso del relé de presencia será mantenido por tiempo indefinido, por lo que elimina el riesgo de cierre prematuro de la barrera o puerta automática, y el daño al vehículo.
- **Indicación de la frecuencia del lazo:** La posibilidad de acoplamiento (interferencia) entre lazos / detectores adyacentes puede ser determinada por una indicación integral y eliminada cambiando la posición de la frecuencia.
- **Protección por aislamiento del lazo:** El transformador de aislamiento del lazo provee de una protección contra los rayos y descargas eléctricas y permite la operación con un único punto al sensor del lazo a tierra.
- **Aumento automático de la sensibilidad:** Esta característica facilita la detección adecuada de camiones trailer y vehículos de carrocería alta aumentando la sensibilidad al máximo a la detección de un vehículo.
- **Configuración seleccionable del impulso de relé:** Una selección flexible de las configuraciones del impulso, asegura que no es necesario efectuar compromisos.
- **Filtro de detección:** La opción del filtro provee de un retardo a la detección, permitiendo que los objetos pequeños o rápidos (carritos) pasen por el lazo sin ser detectados.
- **Aplicaciones:**
 - Control de las barreras de parking.
 - Control de acceso de vehículos.
 - Expendedores de tickets.
 - Puertas motorizadas.
 - Sistemas de control industrial.
- **Sintonización en la gama:** 20-1500uH
- **Sensibilidad:** Cuatro pasos ajustables en la carátula frontal.
Alta: 0,02% $\Delta L/L$; Media Alta: 0,05% $\Delta L/L$; Media Baja: 0,1% $\Delta L/L$; Baja: 0,5% $\Delta L/L$
- **Frecuencia:** Cuatro pasos ajustables 12-80k Hz (La frecuencia es determinada por la geometría del lazo.)

- Configuración del Impulso de Salida: 2 relés de impulso
Relé 1= Impulso de Presencia.
Relé 2= Impulso de Salida.
- Duración del Impulso de Salida: Aproximadamente 150 ms.
- Tiempo de Presencia: 1 hora para 3% $\Delta L/L$. Opción de presencia permanente.
- Modos de Operación: Modo de selección de 4 vías en la carátula.
 - Presencia limitada / Presencia permanente.
 - Impulso al detectar / Impulso al no detectar.
 - OFF /ON Aumento de la sensibilidad automática.
 - Filtro OFF /ON (retardo 2 seg.)
- Indicaciones: Se proveen las siguientes indicaciones en la carátula:
 - Sintonización estable, seguida por conteo de la frecuencia con parpadeo (x10k Hz).
 - No detección OFF con corto impulso indicando potencia.
 - Detección estable ON.
 - Fallo ON, con corto OFF.
- Protección: Transformación de aislamiento del lazo, diodo zener afianzando en los impulsos del lazo y descarga al gas del tubo de protección.
- Potencia requerida:
 - 230V AC \pm 15% 48-60 Hz
 - 24 V AC \pm 15%
 - Requisitos – 1,5 VA max 230 V
- Relés de Impulso: Relé de presencia 5 A 230V AC. Cambio sobre contacto (seguro de fallo.)

Temperatura de Operaciones: -40°C a +80°C (Circuito sellado contra condensación.)