

CARACTERÍSTICAS DE LOS EQUIPOS BP

1. Expendedor de tickets y Lector abonados Mod. BP-100

Expendedor de tickets magnético con grabación en banda magnética central de toda la información necesaria para ser utilizado a posteriori en cajas de cobro manual, cajeros automáticos, etc. Las características son las siguientes:

- Impresión visual para el usuario de los siguientes datos: día, mes, año, hora y minutos, así como el número de cada ticket emitido y el nombre de la vía de entrada.
- Dos sistemas de grabación y lectura, uno en banda central en cuatro posiciones y el otro en banda lateral con una posición. Comprobación de la grabación, emitiendo un segundo ticket si el primero es defectuoso.
- Procesa tickets y tarjetas de plástico de banda magnética, (tarjetas de abonados) por la misma ranura.
- Las tarjetas de abonados son también de banda central **(cuatro posiciones.)**
- Lector de tarjetas de proximidad para abonados incorporado interiormente (opcional).
- Nodo electrónico de control con 16 entradas opto aisladas más 4 salidas con relés, microcontrolador **Hitachi** de la familia H8S de 16 bits, con actualización de firmware mediante ordenador por puerto serie, memoria no volátil para guardar eventos en trabajo autónomo y bus de expansión para futuras aplicaciones.
- Funcionamiento en red o autónomo, con conexión y diálogo con PC de control en garita a través de comunicaciones RS-485 con alcance de 1.200 metros de longitud aproximada.
- Pantalla gráfica de LCD Hitachi de 240 x 128 puntos, de medidas 126 x 71 mm., para información al usuario con texto y gráficos.
- Admite dos entradas de tickets con dos paquetes de 3.500 ó 4.000 unidades cada uno (según el grosor del ticket), cogiendo el segundo paquete de forma automática.
- Equipado con sistema de interfonía.



1.1. Características técnicas

- Carcasa de acero protegida con tratamiento de fosfato amorfo y pasivado (**Especie de zincado**) con pintura final de poliéster cofrado Ral-5002.
- Altura: 1195 mm.
- Anchura: 326 mm.
- Profundidad: Parte superior: 610 mm.
 Parte inferior: 490 mm.
- Peso: 67 Kg
- Alimentación: 220 V 50-60 Hz (+-10 %)
- Consumo en reposo: 35,20 W
- Consumo máximo (en trabajo): 96,80 W
- Consumo máximo calefacción: 350 W
- Tensión de comandos: 24 V DC
- Señales de I/O: Opto aisladas
- Temperatura de trabajo: -20°C a + 55°C
- Comunicación: RS-485
- Control mediante CPU: de 16 bits.
- Interiores: Aluminio plata.

4.1. Características técnicas

- **Tamaño compacto:** la caja del detector es estéticamente agradable, está combinado con todos los requisitos de la industria referidos a las características y funcionamiento que permiten a este detector ser incorporado a cualquier sistema de detección de vehículos bien sea nuevo o existente.
- **Seleccionable presencia permanente:** Con esta característica seleccionada, el impulso del relé de presencia será mantenido por tiempo indefinido, por lo que elimina el riesgo de cierre prematuro de la barrera o puerta automática, y el daño al vehículo.
- **Indicación de la frecuencia del lazo:** La posibilidad de acoplamiento (interferencia) entre lazos / detectores adyacentes puede ser determinada por una indicación integral y eliminada cambiando la posición de la frecuencia.
- **Protección por aislamiento del lazo:** El transformador de aislamiento del lazo provee de una protección contra los rayos y descargas eléctricas y permite la operación con un único punto al sensor del lazo a tierra.
- **Aumento automático de la sensibilidad:** Esta característica facilita la detección adecuada de camiones trailer y vehículos de carrocería alta aumentando la sensibilidad al máximo a la detección de un vehículo.
- **Configuración seleccionable del impulso de relé:** Una selección flexible de las configuraciones del impulso, asegura que no es necesario efectuar compromisos.
- **Filtro de detección:** La opción del filtro provee de un retardo a la detección, permitiendo que los objetos pequeños o rápidos (carritos) pasen por el lazo sin ser detectados.
- **Aplicaciones:**
 - Control de las barreras de parking.
 - Control de acceso de vehículos.
 - Expendedores de tickets.
 - Puertas motorizadas.
 - Sistemas de control industrial.
- **Sintonización en la gama:** 20-1500uH
- **Sensibilidad:** Cuatro pasos ajustables en la carátula frontal.
Alta: 0,02% $\Delta L/L$; Media Alta: 0,05% $\Delta L/L$; Media Baja: 0,1% $\Delta L/L$; Baja: 0,5% $\Delta L/L$
- **Frecuencia:** Cuatro pasos ajustables 12-80k Hz (La frecuencia es determinada por la geometría del lazo.)

- Configuración del Impulso de Salida: 2 relés de impulso
Relé 1= Impulso de Presencia.
Relé 2= Impulso de Salida.
- Duración del Impulso de Salida: Aproximadamente 150 ms.
- Tiempo de Presencia: 1 hora para 3% $\Delta L/L$. Opción de presencia permanente.
- Modos de Operación: Modo de selección de 4 vías en la carátula.
 - Presencia limitada / Presencia permanente.
 - Impulso al detectar / Impulso al no detectar.
 - OFF /ON Aumento de la sensibilidad automática.
 - Filtro OFF /ON (retardo 2 seg.)
- Indicaciones: Se proveen las siguientes indicaciones en la carátula:
 - Sintonización estable, seguida por conteo de la frecuencia con parpadeo (x10k Hz).
 - No detección OFF con corto impulso indicando potencia.
 - Detección estable ON.
 - Fallo ON, con corto OFF.
- Protección: Transformación de aislamiento del lazo, diodo zener afianzando en los impulsos del lazo y descarga al gas del tubo de protección.
- Potencia requerida:
 - 230V AC \pm 15% 48-60 Hz
 - 24 V AC \pm 15%
 - Requisitos – 1,5 VA max 230 V
- Relés de Impulso: Relé de presencia 5 A 230V AC. Cambio sobre contacto (seguro de fallo.)

Temperatura de Operaciones: -40°C a +80°C (Circuito sellado contra condensación.)