

# BP-1000 / CB

EXPENDEDOR DE TICKETS Y LECTOR DE ABONADOS



El modelo **BP-1000/CB** es una máquina expendedora de tickets de código QR. Incluye las más modernas tecnologías existentes en el mercado para ofrecer una solución robusta y compacta para el control de las entradas en los aparcamientos.

## COMPUESTO POR:

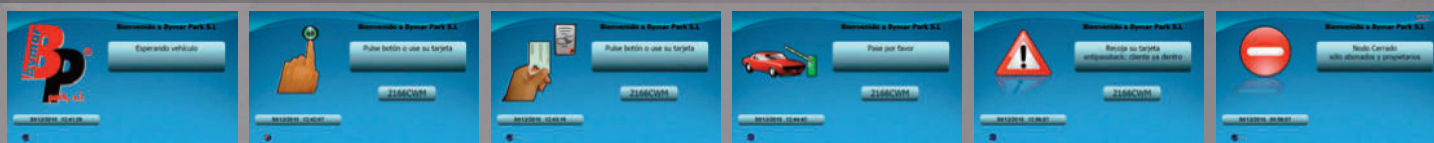
- Placa electrónica Mod.BP-125 con PC industrial de última generación totalmente modulable, pudiéndose adaptar de menor a mayor potencia según los requerimientos.
- Grabador motorizado para tickets de rotación basado en código QR.
- Lector/grabador de tarjetas integrado en la máquina, con tecnología de proximidad Mifare.
- Receptor Bluetooth para apertura con móvil a través de App Bymar-Park Access, disponible en Android y IOS (opcional).
- Tecnología manos libres antenas TAG activas o pasivas, usando tarjeta colocada en el parabrisas del vehículo (opcional).
- Pantalla a color de información de usuario de 7", con texto multi idioma y dibujos dinámicos.
- Cámara de lectura de matrículas con infrarojos de nueva generación (opcional).
- Sistema de interfonía IP digital.
- Sistema en tiempo real de video conferencia, para la comunicación entre el conductor del vehículo y el operario del aparcamiento (opcional).
- Sistema de calefacción y ventilación interior, regulado por termómetro digital y software propio.

## FUNCIONALIDADES:

- Control de la barrera de entrada, gestionando aperturas y cierres agilizando el tráfico de la vía.
- Impresión en el ticket de rotación de los siguientes datos: día, mes, año, hora, minutos y segundos, matrícula del coche, así como el número de cada ticket emitido y el nombre de la vía de entrada.
- Sistema de lectura de matrículas integrado en el software de gestión, con comprobación en la salida, guardando fotos del frontal del vehículo en B/N en base de datos y pudiéndose potenciar con la video grabación en color del perímetro del coche (opcional).
- Comprobación de la grabación en los tickets, emitiendo un segundo ticket si el primero es defectuoso (opcional).
- Emisión de tickets presionando botón manual, o de forma automática al llegar un vehículo.
- Control de maniobras de rotación incorrectas, enviando anulación del ticket al servidor para evitar fraudes.
- Control y validación de tarjetas de abonados, tiempo completo, tiempo parcial, residentes, zonas restringidas, tarjetas maestras, tarjetas monedero, limite horario, etc. Control antipassback.
- Funcionamiento de la maquinaria en red (conexión Ethernet).
- Funcionamiento en modo autónomo (opcional).
- Potente sistema de calendarios horarios totalmente configurables para aperturas y cierres de puertas automáticas, control de accesos, etc.
- Sistema diseñado modularmente, tanto a nivel hardware como software, para poderse ajustar perfectamente a las diferentes necesidades de cada aparcamiento.



## PANTALLAS



## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	220 V 50-60 Hz (+10 %), con toma de tierra
Consumo en reposo	50 W
Consumo máximo en trabajo	75 W
Consumo máximo con calefactor	250 W
Display	TFT 7" de resolución 800x480, medidas 155 x 93 mm
Unidad central de control	Mod. Bp-125 con PC industrial de última generación, pudiéndose adaptar de menor a mayor potencia según los requerimientos del aparcamiento
Señales digitales E/S	Optoaisladas
Comunicación	Ethernet 10/100 Mbps, protocolo TCP/IP (manguera apantallada Cat. 6 Ftp hasta 100 m, fibra óptica para instalaciones de más de 100 m.
Temperatura de trabajo	De -20 °C a +65 °C (con calefactor y extractor aire caliente)
Humedad de trabajo	De 0% a 90% HR sin condensación (con calefactor y extractor aire caliente)
Carga de tickets	Depósito en zig-zag con control de nivel, capacidad para 5.000 tickets
Carcasa	Plancha de hierro galvanizada, protegida con imprimación especial. Pintura final en polvo poliéster Qualicoat texturado RAL-9005 y 3020 (negro y rojo)
Alto	1.250 mm
Ancho	330 mm
Fondo	395 mm
Peso	45,30 Kg