

BP-300\C

BARRERA AUTOMÁTICA PARKING



Mod. **Bp-300\C** es una barrera de aparcamiento con cierre automático para el control de paso de los vehículos.

COMPUESTO POR:

- Placa electrónica Mod.BP-126 con microcontrolador de última generación.
- Motorreductor sellado y auto lubricado de máxima calidad, trifásico de 0,37 cv.
- Brazo redondo de aluminio lacado en blanco con segmentos en verde. Longitud máxima de 3 metros.
- Sistema de alimentación ininterrumpida (SAI) con autonomía aprox. de 100 maniobras. (opcional)



FUNCIONALIDADES:

- Diseño compacto exclusivo con pintura final de poliéster para intemperie.
- Transmisión de movimientos con ejes apropiados y muelles de contrapesado del brazo de la barrera tanto en la subida como en bajada.
- Tiempo de apertura y cierre en 1 segundo regulable con recorrido del brazo a 90°.
- Funcionamiento intensivo de hasta 18.000 maniobras en 24 horas.
- Control del motor a través de variador de frecuencia, proporcionando una maniobra de control totalmente regulable en los arranques y frenadas de paro del brazo, evitando las vibraciones del mismo y el exceso de fatiga sobre el motor, aumentando su vida útil.
- Comunicación Ethernet TCP/IP.
- Alarmas standard, detección de barrera abierta o cerrada, aperturas manuales, extracción del brazo de la barrera, puerta del mueble de barrera abierta, etc.
- Apertura manual barrera (en casos de corte de luz) con manivela interna o con SAI opcional.
- Protección del vehículo mientras pasa con la barrera abierta, debido al detector y al campo magnético (detector integrado en barrera, campo magnético instalado en el pavimento).
- Cierre automático de barrera una vez pasado el vehículo, a través de la señal del detector y campo magnético.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Alimentación	220 V 50-60 Hz (+-10 %), con toma de tierra SAI: Sistema alimentación ininterrumpida (opcional)
Consumo en reposo	33,5 W (0,145 Amp)
Consumo máximo en trabajo	575 W (2,5 Amp)
Consumo máximo calefacción	
Control maniobras motor	Variador de velocidad y control de potencia del motor
Velocidad apertura / cierre	< 1 segundo regulable
Unidad central de control	Mod. Bp-126 con microcontrolador industrial de última generación
Señales digitales I/O	Optoaisladas
Comunicación	Ethernet 10/100 Mbit, protocolo TCP/IP (manguera apantallada Cat. 6 Ftp hasta 100 m, fibra óptica a partir de estos metros)
Temperatura de trabajo	-20°C a +60°C
Humedad ambiental	10 / 90% HR sin condensación
Carcasa	Galvanizada, protegida con tratamiento de fosfato amorfo y pasivado (especie de zincado). Pintura final de poliéster, cofrado Ral-6018 y 9006 / verde y plata
Interiores	Aluminio plata
Altura	1.190 mm
Diámetro cuerpo	245 mm
Altura centro brazo	800 mm
Peso	61,83 Kg
Peso brazo recto	Brazo recto aluminio de 3m: 3,35 Kg
Peso brazo articulado	Brazo articulado aluminio 3 m: 5,47 Kg